

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΔΕΠΑ (ΣΕΦΑ-ΔΕΠΑ)

Έτος ίδρυσης 2013, Αρ. Μητρώου 29633, Πρωτοδικείο Αθηνών

Μέλος Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενέργειας (Π.Ο.Ε.)

Μέλος Εργατικού Κέντρου Αθήνας (Ε.Κ.Α.)

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΙΣ 21.02.2019



Χαιρετίζουμε τη συγκέντρωση εργαζομένων που πραγματοποιήθηκε σήμερα στις 9:00 το πρωί στον Πύργο των Αθηνών, στα γραφεία της εταιρείας ΔΕΔΑ (δίκτυα διανομής φυσικού αερίου λοιπής Ελλάδας), στα πλαίσια της 24ώρης απεργίας που εξήγγειλε το Σωματείο. Η διοίκηση της ΔΕΔΑ δεν εμφανίστηκε, κάτι που δείχνει και με ποιόν τρόπο

αντιμετωπίζει τον δίκαιο αγώνα των εργαζομένων. Στις 11:00 οι εργαζόμενοι μετέβησαν στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ζητώντας νέα συνάντηση με παράγοντες του ΥΠΕΝ. Το ΥΠΕΝ μετά από αναμονή 1,5 ώρας δεν ανταποκρίθηκε. Οι «εργολαβικοί» εργαζόμενοι κατέθεσαν ενδεικτικές αναγγελίες πρόσληψης στα γραφεία της ΔΕΔΑ (Α.Π. Εισ. 4868/21.02.2019) και απαιτούν άμεσες ενέργειες για:

- Απορρόφηση όλων των εργαζομένων με απευθείας εργασιακή σχέση αορίστου χρόνου, με αναγνώριση της προϋπηρεσίας στον Όμιλο της ΔΕΠΑ, πλήρη και ισότιμα δικαιώματα, κάτι που σημαίνει αναβάθμιση μισθών, επιδόματα, πρόβλεψη αποζημίωσης αποχώρησης και άλλα που προβλέπονται στην Επιχειρησιακή ΣΣΕ, που η διοίκηση της ΔΕΔΑ κατήγγειλε τις προηγούμενες μέρες, σηματοδοτώντας την επιχείρηση του ΥΠΕΝ και της Κυβέρνησης για συνολικό χτύπημα των εργασιακών δικαιωμάτων. Στη ΔΕΔΑ η «εργολαβοποίηση» έχει χτυπήσει κόκκινο με ποσοστό 80%. Στη ΔΕΠΑ Α.Ε. το ποσοστό είναι 70%. Ενώ στον ΔΕΣΦΑ, που ήδη πουλήθηκε, το ποσοστό είναι 63% (και οι 350 «εργολαβικοί» εργαζόμενοι στον αέρα).
- Αναβάθμιση της λειτουργίας της ΔΕΔΑ - η κατάσταση έχει φτάσει στο απροχώρητο. Η πολιτική «απελευθέρωσης της αγοράς ενέργειας» και του «δικαίου του ανταγωνισμού», που ακολουθείται διαχρονικά από τις αρχές του '90 και στον τομέα του φυσικού αερίου, παρεμποδίζει το έργο εξάπλωσης της χρήσης του φυσικού αερίου με τον αναγκαίο ρυθμό, σε χαμηλή τιμή και χωρίς εκπτώσεις στην ποιότητα και ασφάλεια και μάλιστα εκεί όπου εμφανίζει συγκριτικά πλεονεκτήματα (απευθείας καύση) και υπάρχει μεγάλη ανάγκη (καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας). Την πολιτική αυτή ενστερνίζεται η κυβέρνηση και οι διορισμένες διοικήσεις της, που μιλάνε για διατήρηση του δημόσιου ελέγχου στα δίκτυα διανομής. Θυμίζουμε πως μετά το νομοσχέδιο-καταπέλτηπου θα φέρει στο τέλος του μήνα η κυβέρνηση στη Βουλή θα προχωρήσει η πώληση του 14% των δικτύων διανομής, πως ήδη η Κυβέρνηση πούλησε το 66% του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς (με υποδομές όπως τις εγκαταστάσεις ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα), πως τα δίκτυα αναπτύσσονται με κρατικό χρήμα και μετά πουλιούνται, πως τα τέλη ανεβαίνουν και είναι υπέρογκα στην οικιακή κατανάλωση και πως οι ιδιωτικοποιήσεις γίνονται με γνώμονα τα περιθώρια κέρδους για τους μετόχους.

**ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΑΜΕΣΩΣ ΟΙ ΑΝΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΚΗ ΣΧΕΣΗ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΣΤΙΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ «ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ».**

**Συνεχίζουμε με νέα 24ώρη απεργία αύριο Παρασκευή 22.02.2019 και μετάβαση
αντιπροσωπείας στους σταθμούς ΣΑΛΦΑ.**